

# Motor asíncrono Serie K90...

CE



Con REFRIGERACION FORZADA,  
incluso con CODIFICADOR 502.



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Motor asíncrono cerrado, autoventilado, en carcasa de aleación ligera con aletas de refrigeración, para servicio continuo S1 en cualquier posición y en ambos sentidos de giro.

Rotor en cortocircuito, mo tallo en eje de Ø10 mm de acero, con retén en cada extremo, que gira en rodamientos de bolas con engrase a vida.

- **Diseño:** para fijación por brida.
- **Protección:** IP55 (CEI 529).
- **Aislamiento:** clase F CEI 85 (EN 60204-1).
- **Rigidez dieléctrica:** EN 60204-1
- **Versiónes:** según conexión (Y ó Δ) en la caja de bornes.
  - MONOFÁSICO: 230 V - 50 Hz, 2 ó 4 polos, con condensador en conexión permanente (otras tensiones, consultar).
  - Para invertir el sentido de giro, el motor debe estar parado.
  - TRIFÁSICO: 230/400 V - 50 Hz, 2 ó 4 polos (otras tensiones, consultar).
- **Límites de temperatura:** ambiente entre -20 y 45°C, con sobrecalentamiento ΔT de 70°C

### ■ OPCIONAL:

- Fijación B14 por brida intermedia, con eje de Ø9 mm y chaveta.
- Fijación B3 por apoyos.
- Eje de Ø7 mm.
- Freno electromagnético acoplado: actúa a la falta de tensión. No precisa alimentación auxiliar, ni elementos adicionales.
  - Par de frenado: 0,35 Nm.
  - Tiempo de frenado: < 200 ms.
  - Potencia: 14 W - 15 VA.
  - Número de maniobras en vacío:
    - Comutación por relé  $\approx 2 \times 10^6$
    - Comutación estática  $> 6 \times 10^6$
  - Conexión independiente del freno, mediante cables flexibles de 200 mm de longitud, con rectificador integrado.
- Refrigeración forzada 'RF', para:
  - Funcionamiento con variador de frecuencia.
  - Variador electrónico de velocidad 'VV' (sólo para motores monofásicos de 4 polos), a par constante, de relación hasta 20:1, con codificador COE 502 de 2 canales Salida (transistor colector abierto) de 100 pulsos por vuelta. Resolución de medida por vuelta 1/200. Alimentación independiente a 230 V - 50 Hz.

Otras ejecuciones especiales, consultar.

## DATOS TÉCNICOS a 230/400 V - 50 Hz.

Versión	TIPO K90..	Condensador C μF/V	En vacío			DATOS NOMINALES A 25°C según norma CEI 34-1							PESOS		
			r.p.m.	A	cos φ	POTENCIA				PAR Al freno Nm	Rendimiento %	Motor kg	Apcyos kg		
						r.p.m.	A	Eléctrica W	Mecánica W HP					Nm	
MONOFÁSICOS 4 POLOS	K90.M4	7/400	1490	0,25	0,85	1355	0,45	103	50	0,07	0,35	0,25	48	2,54	0,095
	K90.M4 F			0,32			117								
2 POLOS	K90.M2	14/400	2980	0,43	0,86	2765	1	230	130	0,18	0,45	0,25	56	2,70	
	K90.M2 F			0,50			244								
TRIFÁSICOS 4 POLOS	K90.T4	-	1490	0,47	0,70	1250	0,83	191	72	0,10	0,55	0,8	38	2,54	
	K90.T4 F			0,53			205								
2 POLOS	K90.T2	-	2980	0,64	0,65	2635	1,54	354	179	0,24	0,65	1,1	51	2,70	
	K90.T2 F			0,70			368								

1 HP= 746 W - 1 CV= 736 W

K90.. F motor con freno electromagnético.  
Potencia MECÁNICA en W= PAR NOMINAL (Nm) x r.p.m x 0,01047 x cos φ.

## ESQUEMAS PARA CONEXIÓN

Fig. 1

Fig. 1. CAJA DE BORNES.

Conexión Δ. Disposición de los puentes para funcionamiento en TRIÁNGULO, figs. 2-3.  
Tensión = V.

Conexión Y. Disposición de los puentes para funcionamiento en ESTRELLA, fig. 4.  
Tensión = V x √3.

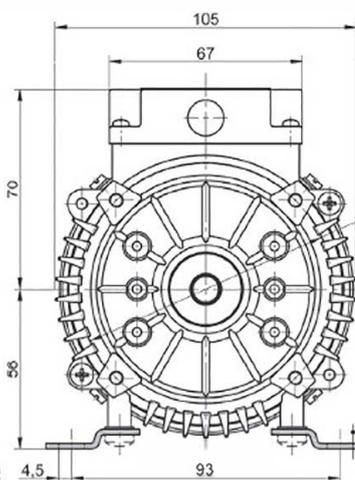
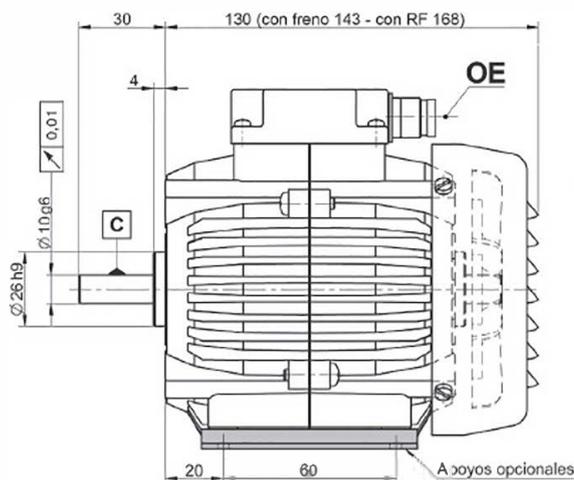
F. Freno electromagnético, OPCIONAL.

Fig. 2 MONOFÁSICO

Fig. 3 TRIFÁSICO

Fig. 4 TRIFÁSICO

## DIMENSIONES



## CURVAS

